

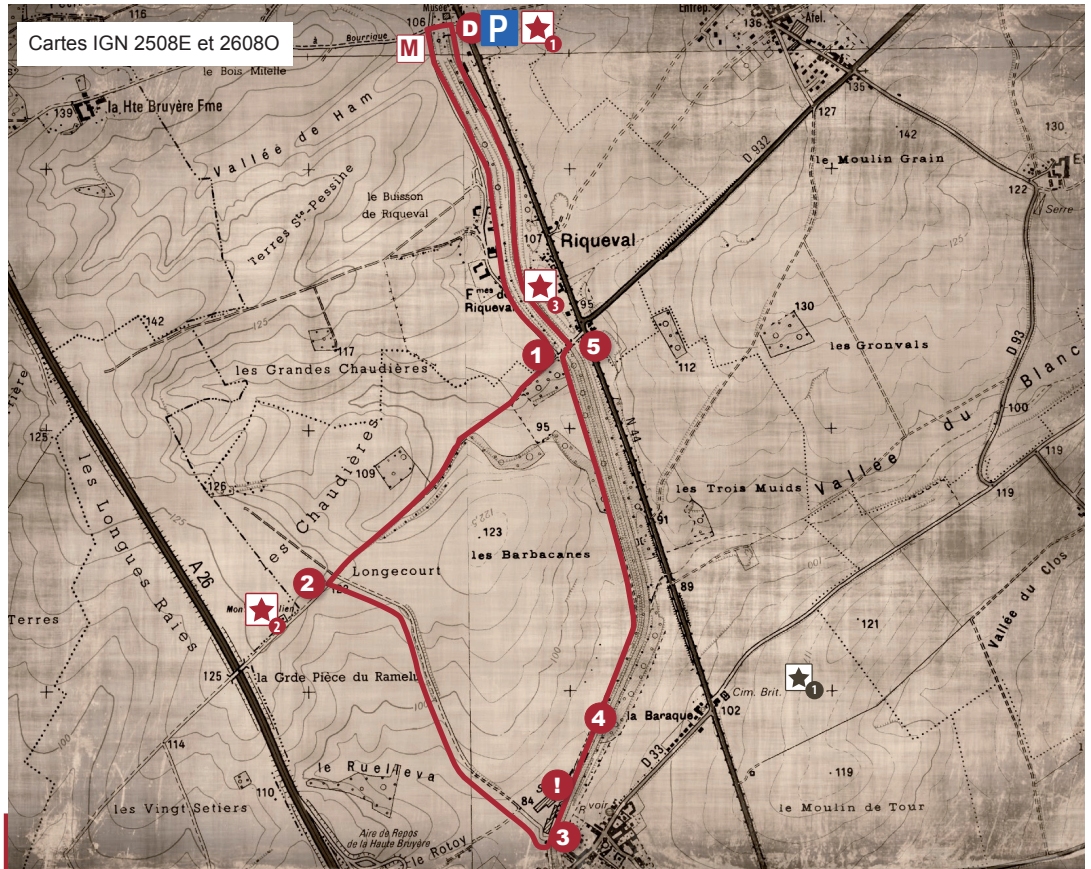


Le mémorial australien

BELLICOURT - BELLENGLISE



- **Durée** : 2 h
- **Longueur** : 7,5 km
- **Altitude mini** : 84 m
- **Altitude maxi** : 125 m
- **Difficultés** : Aucune
- **Balisage** : Jaune et vert



SUR LE PARCOURS

- M** Musée du Touage
- 1** Tunnel souterrain de Riqueval
- 2** Mémorial australien de Bellenglise
- 3** Pont de Riqueval

À PROXIMITÉ

- 1** Cimetière britannique à Bellenglise
- 2** Mémorial américain de Bellicourt
- 3** Cimetière britannique à Bellicourt

En 1917, les Allemands édifient ici une puissante ligne défensive constituée de redoutables fortifications et dénommée « ligne Hindenburg » qui relie Arras à Soissons. En septembre 1918, c'est aux troupes du Commonwealth, notamment aux Australiens, que revient la périlleuse mission d'en déloger les Allemands et de percer cette ligne de défense. Un monument à la mémoire de la 4^e division australienne est érigé sur les hauteurs du village de Bellenglise, site de leur dernière bataille.

Accès au départ : De Cambrai ou Saint-Quentin, accéder à Bellicourt par la D 1044. Le départ se situe à la Maison de Pays du Vermandois (parking, point d'information).

- D** Longer l'allée de marronniers et emprunter à gauche le chemin « de Quatre-Mètres » (plus haut que celui de halage) en direction du pont de Riqueval (vue à gauche sur l'entrée du souterrain de Riqueval, site du touage, gare d'eau).
- 1** Au pont de Riqueval, prendre à droite sur 50 m (*franchir la passerelle*) et s'engager dans un chemin encaissé. Suivre ce chemin montant entre champs et arbres.
- 2** On débouche sur une plate-forme à betteraves.
Hors circuit (500 m AR) : continuer tout droit pour gagner le mémorial australien (large vue sur Bellicourt, Nauroy, Bellenglise, Lehaucourt, Pontruet et sur la basilique de Saint-Quentin). Emprunter le chemin agricole à gauche, qui descend sur Bellenglise.
- 3** Rejoindre un silo agricole. Le contourner par la droite jusqu'aux berges du canal (! attention aux tracteurs

en période de moisson). Prendre à gauche le chemin de halage.

- 4** Quitter le chemin de halage en s'engageant à gauche dans un chemin sinueux et ombragé qui surplombe le canal jusqu'au pont de Riqueval que l'on franchit.
- 5** Reprendre à gauche le chemin « de Quatre-Mètres » (stèle commémorative britannique à l'entrée du chemin). Dépasser la « rampe impériale » et rejoindre la Maison de Pays.



© Somme American Cemetery and Memorial/ABMC

Cavalier australien
à Bellicourt



Le mémorial australien
de Bellenglise

© F.-X. Dessirier

INFOS TOURISTIQUES :

Office de Tourisme du Pays du Vermandois
Tél. : 03 23 09 37 28

CRÉATION ET ENTRETIEN DU PARCOURS :

Communauté de Communes du Pays du Vermandois

Cette fiche est extraite du site
www.randonner.fr
le portail de la randonnée
dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur www.facebook.com/jaime.aisne



Le mémorial australien

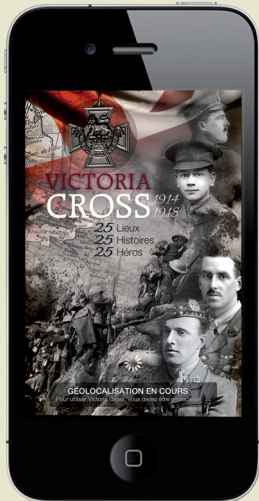
Les petites histoires dans l'Histoire



CIRCUIT ROUTIER

*Victoria Cross :
le parcours des héros*

À l'assaut de la ligne Hindenburg
50 km - Départ de Saint-Quentin



Le parcours des héros s'étend des champs de bataille du Nord-Pas-de-Calais au Chemin des Dames en passant par la Somme. Il prend la forme de 6 itinéraires et d'une application mobile permettant de découvrir le portrait de 50 valeureux soldats. Ces hommes, suite à leurs actes de bravoure, ont reçu la plus prestigieuse distinction militaire de l'armée britannique et du Commonwealth : la Victoria Cross.

Application disponible sur
App Store et Google Play

Cette fiche est extraite du site
www.randonner.fr
le portail de la randonnée
dans l'Aisne.



Rejoignez notre communauté de randonneurs sur www.facebook.com/jaime.aisne

Histoire d'un mémorial

L'AUSTRALIE DANS LA GRANDE GUERRE

Dominion de l'Empire britannique, l'Australie va largement contribuer à l'effort de guerre. Avec 61 000 soldats australiens tués, soit presque deux fois plus que pendant la Seconde Guerre mondiale, la Grande Guerre est pour ce pays le conflit le plus meurtrier.

La 4^e Division de l'Australian Imperial Force est créée en Egypte en février 1916. Elle débarque à Marseille en juin 1916 et participe aux combats de 1916 à 1918. Tout au long de son périple, cette armée de volontaires essuie de lourdes pertes : près de 11 000 morts et plus de 27 000 blessés.

En septembre 1918, ces soldats combattent depuis plusieurs semaines et les effectifs des bataillons sont réduits de moitié en raison du nombre de blessés et du manque de renforts. L'attaque des tranchées débute le 18 septembre pour se terminer le 29 septembre par la prise du tunnel et du pont de Riqueval par les troupes alliées.

En 1919, après de longues tergiversations, la 4^e Division choisit les hauteurs du lieu-dit « Les Chaudries » au nord-ouest du village de Bellenglise pour y installer un monument. Ce lieu donne sur le canal de Saint-Quentin. Il est le point culminant des efforts de la 4^e Division australienne et lieu de leur dernière bataille pendant la guerre.



Troupes australiennes et américaines après la prise du souterrain de Riqueval.

© Somme American Cemetery and Memorial/ABMC

Histoire d'un canal

UN SITE STRATÉGIQUE DE LA RECONQUÊTE



© Imperial War Museum (Londres)

Prise du pont de Riqueval par les troupes britanniques

Sur le canal de Saint-Quentin, de Cambrai à Chauny, sous le règne de Napoléon I^{er}, un tunnel long de 6 km est creusé pendant 8 ans par des milliers de prisonniers. Un chantier titanesque, mais qui permet d'éviter la construction de plusieurs écluses. Comme le tunnel est insuffisamment ventilé, impossible d'y faire traverser un bateau à moteur. Un treuil appelé « toueur », tracte les bateaux.

Pendant la Première Guerre mondiale, les allemands transforment ce canal souterrain en une véritable caserne avec des postes de secours creusés le long des berges. Des péniches servent de chambrées aux hommes. Fin septembre 1918, la prise de ce tunnel constitue un des temps forts de la bataille de la ligne Hindenburg. L'assaut a lieu le 29 septembre 1918.

Les Américains (30th US Division) et les Australiens s'emparent du tunnel ; les troupes britanniques du pont de Riqueval, seul ouvrage encore intact sur le canal. Sa capture est un enjeu stratégique, car elle va permettre aux soldats de traverser le canal rapidement et de poursuivre leur offensive en direction de Montbrechain.

conception : www.grandnord.fr / www.jbsstudio.fr

